

Aan de ouders
Gibo/Gilo De Kaart + De Vlinder
Brasschaat

datum 26 augustus 2022
onderwerp infobrief mobiliteit
telefoon 03 650 29 30
mail info@brasschaat.be

Beste ouders

Brasschaat is een prachtige gemeente om te wonen, werken en leven en dat houden we graag zo. Voor gemeentebestuur Brasschaat is verkeersveiligheid rond de schoolomgeving een absolute prioriteit.

We sloegen de handen in elkaar met de wijk (via workshops), de scholen en de politie om de wijk Kaart verkeersveiliger te maken. Eind vorig jaar ontvingen jullie al een folder omtrent het wijkplan mobiliteit, en recent werden er in de wijk infoborden geplaatst.

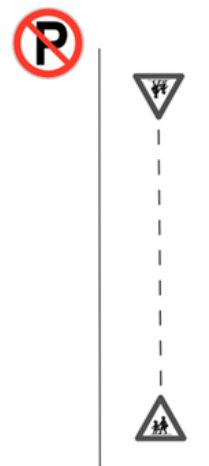
De afgelopen weken werd fase 1 uitgevoerd (zie bijgevoegd plan). Hierbij werden verschillende maatregelen geïmplementeerd. Graag zetten wij alle nieuwe regels die (vanaf dat alle verkeersborden geplaatst zijn) van kracht zijn even op een rijtje:

- Er is **een algemene zone 30** van toepassing in gans de wijk (tussen de Hoogboomsteenweg en de Lage Kaart), hou je dus aan deze snelheid;
- De Middelkaart, Hoge Akker, Stuiversvelden, Hoge Kaart (stuk tussen Rustoordlei en Hoogboomsteenweg), Veldstraat (vanaf Lage Kaart) en Leeuwenstraat vormen **een netwerk van fietsstraten**. Voor deze fietsstraten gelden volgende principes:
 - o In een fietsstraat mag je niet sneller dan 30km/uur
 - o Auto's of andere motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen, maar moeten achter de fietsers blijven
 - o Fietsers mogen in hun rijrichting de hele rijstrook gebruiken
 - o De voorrang aan rechts blijft van toepassing, ook voor fietsers
- De Hoge Kaart, tussen Leeuwenstraat en Hoogboomsteenweg, werd een **éénrichtingsstraat**. Enkel gemotoriseerd verkeer richting Hoogboomsteenweg is nog toegelaten, voor fietsverkeer, speedpedelecs en bromfietsen klasse A blijft tweerichtingsverkeer uiteraard wel nog mogelijk. Ook in de ventweg van De Romboutweg blijft het éénrichtingsverkeer van toepassing;
- In de Hoge Kaart, tussen Rustoordlei en Hoogboomsteenweg, en De Romboutweg, tussen Hoge Kaart en Hulshout, werden er **parkeervakken** aangebracht. Parkeer dus maximaal in deze vakken. Indien je voor je garage of inrit wil parkeren dan kan dit (indien je het doorgaand verkeer niet hindert hierdoor). Breng wel zeker je nummerplaat aan op een zichtbare plaats. Er mag tevens **niet meer half op het voetpad en half op de rijbaan worden geparkeerd!** Het voetpad is dus opnieuw voor de voetgangers;
- In de Max Hermanlei werden er **fietsuggestiestroken** aangeduid. Zodoende krijgt de fietser hier een duidelijkere plaats, en dit heeft tevens ook een snelheidsremmend effect. Parkeren op deze fietsuggestiestroken is toegelaten;
- Tot slot hebben we om de zichtbaarheid van de schooltoegangen te verbeteren, verschillende zebraopaden ter hoogte van **belangrijke zebraopaden** (Middelkaart, Leeuwenstraat en Lage Kaart), letterlijk in de **groene verf** gezet. Deze optische verkeersdrempels hebben een verkeersremmend effect en verhogen de oversteekbaarheid van voetgangers. Bijkomend werd ook het **woord "school"** op de rijbaan aangebracht bij het begin van de schoolomgeving.



Verder willen we jullie ook vragen om steeds hoffelijk te parkeren aan de schoolpoort, en brengen wij graag volgende principes opnieuw in de aandacht:

- Parkeer minstens **5 meter voor een zebrapad**. Op die manier worden overstekende voetgangers en fietsers goed gezien!
- Parkeer **niet voor de garagepoorten** van de burens, ook al is dat maar 2 minuutjes. Andere ouders parkeren daar ook "maar" 2 minuutjes. Als we zo alles optellen, komen we al snel aan een half uur, terwijl die bewoners ook wel eens gehaast kunnen zijn om naar het werk te vertrekken, toch?
- Om het parkeren aan onze schooltoegangen te vermijden, is de rijbaan ter hoogte van de schoolpoort **onderverdeeld in rijvakken** door de onderbroken witte middellijn afgebakend met verkeersbord A23. Hier is parkeren dus niet toegelaten. Zet je wagen gerust iets verderop, wandelen is immers gezond!
- Parkeer op minstens **5 meter van een kruispunt**.
- Parkeer voor of na een **verhoogd verkeersplateau of verkeersdrempel**, niet erop.
- Het zebra- en voetpad zijn voor voetgangers, het fietspad voor fietsers, de rijbaan voor auto's. Hou je het **zebra-, voet-, fietspad dus vrij** voor onze actieve weggebruikers?
- Hinder geen andere weggebruikers door eventjes **dubbel te parkeren**. Fietsertjes moeten zo slalommen tussen de geparkeerde voertuigen. Dat is leuk op een hindernissenparcours, maar niet in de schoolomgeving.
- Kom **met de fiets** naar school! Dan parkeer je wel vlak voor de schoolpoort en het is nog gezond ook.
- Kies je voor de fiets, dan kan je veilig op weg dankzij de digitale fietsroutekaart **Route2School!** Ga naar <https://www.brasschaat.be/inwoners/mobiliteit-en-wegenwerken/route2school-digitale-schoolroutekaart> en stippel samen met je kind de veiligste fietsroute naar school uit.



We voorzien een inhuldigingsmoment op woensdag 7 september tussen 11:00 en 13:00 aan het pleintje op het kruispunt Hoge Kaart x De Romboutweg. Noteer dit zeker in jullie agenda!

Meer info

Voor alle info rond het wijkplan en de verdere uitvoering verwijzen we je naar www.brasschaat.be/wijkplan-mobiliteit.

Wij danken jou alvast voor het respecteren van deze nieuwe maatregelen.

Met vriendelijke groeten

Ward Schevernels
algemeen directeur

Philip Cools
waarnemend burgemeester

